



## LASTZUG

Meter

Breite erste Einheit	: 2.50	Zw. Endanschlagen	: 6.0
Breite Anhänger	: 2.50	Steuerwinkel	: 38.9
Spur der ersten Einheit	: 2.50	Gelenkwinkel	: 70.0
Spur des Anhängers	: 2.50		

**WVV** Energie.Verkehr.Umwelt

Würzburg, den *10.5.12* ..... *TS* ..... *ppa. Lehmann*  
 Thomas Schäfer ppa. Paul Lehmann

BPR · Beraten | Planen | Realisieren  
 Dipl.-Ing. Bernd F. Kühne & Partner  
*10.5.12 i.U. Hbf*

Anlage 18.1  
 Blatt 0

Erweiterung der Straßenbahn in die Stadtbezirke  
 Frauenland und Hubland in Würzburg

**Planfeststellung**

Schleppkurvenplan

Bemessungsfahrzeug

gepr./gez.

Hofmann/Cayir

23.04.2012